

12 V | PKW | Kennzeichnung und Farbe der Isolierung der Einzeladern von Verbindungsleitungen für Steckvorrichtungen nach DIN ISO



Funktion	KontaktNr. ISO 1724	KontaktNr. ISO 3732	Farbe der Isolierung	KontaktNr. ISO 11446	Farbe der Isolierung
Fahrtrichtungsanzeiger LS	1		gelb	1	gelb
Nebelschlussleuchte	2		blau	2	blau
Masse für Stromkreis Kontakte 1-2 und 4-8 ¹⁾	3		weiß	3	weiß
Fahrtrichtungsanzeiger RS	4		grün	4	grün
Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung ²⁾	5		braun	5	braun
Bremsleuchten	6		rot	6	rot
Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenbeleuchtung ²⁾	7		schwarz	7	schwarz
Rückfahrleuchte		1	gelb	8	pink
Masseleitung und Stromversorgung (Dauerplus)		3	weiß	13	weiß/rot
Stromversorgung (Dauerplus)		4	grün	9	orange
Nicht belegt		5	braun		
Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter)		6	rot	10	grau
Masse für Stromversorgung Kontakt Nr. 10 (geschaltet mit Zündschalter) ¹⁾		7	schwarz	11	weiß/schwarz
Kodierung für gekoppelten Anhänger				12	

¹⁾ Die 3 Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.

²⁾ Die hinteren Schluss-, Umriss-, Begrenzungsleuchten und Kennzeichenbeleuchtung müssen so angeschlossen werden, dass zwischen den beiden Kontakten 5 und 7 keine elektrisch leitende Verbindung besteht.

Nach Kundenwunsch entwickelt Plastimat Kabelsätze mit Plastimat Perfekt. Entwicklung – Montageanleitung – Herstellung durch Plastimat.