



WALLBOX MIT
INTEGRIERTER
TYP 2-STECKDOSE



Plastimat Perfect



MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Über diese Anleitung

Die Montage- und Bedienungsanleitung ist für die Elektrofachkraft, die die Installation vornimmt, sowie für die Personen bestimmt, die das Produkt bedienen sollen.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung nach dem Lesen auf.

Die Bedienungsanleitung ist Teil des Produkts.

Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie auch die Bedienungsanleitung und die mitgeltenden Dokumente weiter.

KENNZEICHNUNG WICHTIGER HINWEISE

Besonders wichtige Hinweise sind in dieser Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet:



GEFAHR!

Dieser Warnhinweis weist Sie auf mögliche Gefahren im Umgang oder Betrieb der Ladestation hin, die zu ernststen Verletzungen oder zum Tod führen können.



WARNUNG!

Warnhinweis macht Sie auf mögliche Schäden aufmerksam, die zu geringfügigen Verletzungen und Schäden an der Ladestation führen können, wenn sie nicht vermieden werden.



INFORMATION! Hinweise für den Anwender



HINWEIS auf eine Elektrofachkraft

GEWÄHRLEISTUNG | GARANTIE

GEWÄHRLEISTUNG Gewährleistungsansprüche können Sie innerhalb eines Zeitraumes von maximal 2 Jahren, gerechnet ab Kaufdatum, erheben. Die Gewährleistung ist auf die Reparatur oder den Austausch des beschädigten Bauteils beschränkt und erfolgt nach unserer Wahl. Unsere Gewährleistung ist für Sie stets kostenlos. Sie gilt jedoch nicht, wenn andere Mängel als Material- und Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

GARANTIE Wir gewähren eine Garantie von 12 Monaten auf die ordnungsgemäße Funktion. Die Garantie beginnt ab dem Kaufdatum.

Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	4
Sicherheit.....	4
Allgemeine Sicherheitshinweise.....	4
Qualifikation des Personals für die Installation und Wartung.....	4
Qualifikation des Benutzers.....	4
Bestimmungsgemäße Verwendung.....	4
Service.....	5
Lieferumfang.....	5
Typenschild.....	6
Montage.....	7
Anforderungen Montageort.....	7
Erforderliche Werkzeuge.....	7
Montage.....	8
Anschluss Stromnetz.....	19
Anforderungen Anschluss Stromnetz.....	19
Anschluss Netzkabel.....	19
Obere Abdeckung montieren.....	22
Bedienung.....	23
Allgemein.....	23
Bereitschaftsmodus.....	23
Fahrzeug verbunden.....	23
Ladevorgang.....	24
Ende des Ladevorgangs.....	25
Wartung, Fehlerbehebung und Außerbetriebnahme.....	25
Wartung.....	25
Reinigung.....	25
Fehlerdiagnose.....	26
Außerbetriebnahme.....	28
Entsorgungshinweise.....	28
CE-Kennzeichnung und Konformitätserklärung.....	29
Technische Daten.....	30
Abmessungen.....	31
Urheberrecht.....	32
Kontakt / SERVICE.....	32

Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben! Wir haben die Ladestation Perfect gemeinsam mit der Firma MRS Electronic mit äußerster Sorgfalt entwickelt und stehen Ihnen bei Fragen oder Problemen selbstverständlich auch nach dem Kauf zur Verfügung.

Diese Anleitung enthält alle notwendigen Informationen für die Installation und Bedienung der Ladestation. Bitte lesen Sie die Informationen gründlich durch, um sich mit den Funktionen der Ladestation vertraut zu machen.

Sicherheit

Allgemeine Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die Warnungen und Hinweise in dieser Anleitung.

Lokale Bestimmungen in Bezug auf Betrieb, Installation und Umwelt müssen befolgt und eingehalten werden.



GEFAHR! In der Ladestation sind hohe elektrischen Spannungen vorhanden. Es besteht Lebensgefahr!

Bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig auf. Die Sicherheitshinweise müssen jedem Benutzer zur Verfügung stehen.



Bitte beachten Sie, dass durch Stromnetzbetreiber, Energieversorger oder nationale Vorgaben eine Melde- oder Genehmigungspflicht für die Installation oder den Betrieb einer Ladestation vorgeschrieben sein kann.

In Deutschland besteht eine Meldepflicht gemäß §19 NAV.

Qualifikation des Personals für die Installation und Wartung

Nur entsprechend qualifiziertes Fachpersonal (Elektrofachkraft) darf die Ladestation installieren, in Betrieb nehmen und warten.



WARNUNG! Der unsachgemäße Einbau oder die Reparatur der Ladestation kann schwere Folgen mit sich bringen, wie z.B. Brand oder schwere oder tödliche Verletzungen!

Qualifikation des Benutzers

Nur Erwachsene dürfen diese Ladestation bedienen und müssen sich im Vorfeld mit der Bedienung auseinandersetzen, in dem diese Anleitung studiert wurde.



GEFAHR! Die Abdeckungen dürfen nur von einer Elektrofachkraft geöffnet werden und schützen den Benutzer vor Zugang zu hohen elektrischen Spannungen!



GEFAHR! Falls die Ladestation sichtbar beschädigt ist, darf diese nicht verwendet werden. Bitte nehmen Sie Kontakt mit dem Installateur oder Hersteller auf. Führen Sie keine eigenmächtigen Veränderungen oder Reparaturen durch!

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Ladestation eignet sich für das AC laden (Mode 3) eines Elektrofahrzeugs. Eine Belüftungsanforderung, wie bei der Ladung z.B. von Bleibatterien gefordert, wird von der Ladestation erkannt, eine Ladung erfolgt hierbei nicht.



WARNUNG! Es dürfen keine Verlängerungskabel oder Adapter verwendet werden!

Service

Für technischen Service wenden Sie sich bitte zuerst an die Elektrofachkraft, die die Installation der Ladestation durchgeführt hat.

Lieferumfang

Die Ladestation wird in einem passgenauen Karton geliefert. Bitte achten Sie beim Auspacken darauf, dass Sie alle Teile aus dem Karton entfernen. Falls etwas unverhofft fehlen sollte, setzen Sie sich bitte sofort mit dem Händler in Verbindung, bei dem Sie die Ladestation gekauft haben.



Hinweis: Prüfen Sie vor der Montage alle Teile auf Beschädigung. Beschädigte Teile dürfen nicht verbaut werden!

1 x Gehäuse mit vormontiertem unteren Deckel und vormontiertem Ladekabel

1 x oberer Deckel vormontiert, nicht verschraubt

1 x Montage- und Bedienungsanleitung

1 x Beutel mit

1 x Installationsschiene

5 x Schraube 6 x 50 T30

5 x Dübel 8mm

2 x Schraube Deckel oben 3,5 x 12 T15

1 x Zugentlastung groß

1 x Zugentlastung klein

2 x Schraube Zugentlastung 3,5 x 28 T15

1 x Gummitülle schwarz klein

2 x Gummitülle grau

Bitte bewahren Sie die Verpackung während des Garantiezeitraumes auf.

Typenschild

Das Typenschild auf der Unterseite der Ladestation Perfect zeigt alle relevanten Daten. Hier finden Sie z.B. Typenbezeichnung, Seriennummer, Herstelldatum (Monat/Jahr), sowie die Betriebsparameter der Ladestation.



Das Typenschild kann von der hier gezeigten Darstellung abweichen.

Montage

Anforderungen Montageort

Bitte prüfen Sie, ob der Montageort:

- frei zugänglich und die Anzeige auch bei einfallendem Licht gut lesbar ist
- eine ebene Montagefläche bietet
- eine ausreichende Traglast bietet
- eine ausreichend dimensionierte Montagefläche bietet
- eine Montagehöhe von 140 - 160 mm bis zur Unterseite des Gehäuses bietet
- ohne direkte Sonneneinstrahlung ist und der vorgeschriebenen Temperaturbereich eingehalten werden kann
- die Ladestation vor Nässe und direktem Regen schützt
- die Mindestabstände zu anderen Anlagen eingehalten werden
- keine Gefährdung durch brennbare Gase oder dampfende und/oder entzündbare Substanzen, sowie Treibstoffe oder andere entzündbare oder explosive Materialien darstellt
- der Ladestation keine Vibrationen aussetzt
- keine Fluchtwege versperrt oder mögliche Stolperstellen durch das Ladekabel darstellt
- unterhalb einer Höhenlage von 2000 m liegt
- durch herumliegende Kabel nicht zur Stolperfalle wird
- ausreichend Platz für einen gefahrlosen Durchgang zwischen Fahrzeug und Wallbox bietet

Falls an dem gewünschten Installationsort keine elektrische Zuleitung der Gebäudeverteilung vorhanden ist, muss dieser von einer Elektrofachkraft in der notwendigen Dimensionierung vorbereitet werden.

Es dürfen keine Gegenstände auf der Ladestation abgestellt werden. Nur das Ladekabel darf zur Aufbewahrung um das Gehäuse gelegt werden.



WARNUNG! Die Wallbox darf nicht auf Schiffen montiert oder betrieben werden.

Erforderliche Werkzeuge

- Schraubendreher T15 (für Schrauben Deckel und Zugentlastung)
- Schraubendreher T30 (für Wandschrauben)
- Schraubendreher Schlitz (für Durchbruch Öffnungen im Gehäuse)
- Wasserwaage
- Bohrmaschine
- Bohrer 8 mm
- Bleistift
- Kombizange (für Durchbruch Öffnung oben im Gehäuse)
- Hammer (für Durchbruch Öffnungen im Gehäuse)
- Abisolierzange

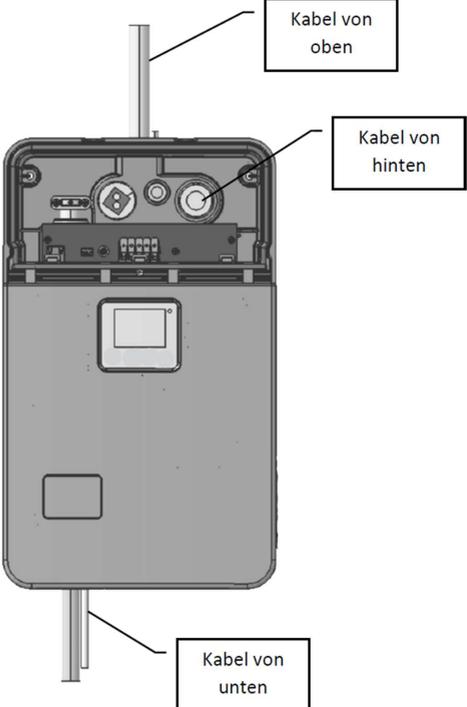
Montage



WARNUNG! Nur entsprechend qualifiziertes Fachpersonal (Elektrofachkraft) darf die Ladestation installieren.

In den folgenden Schritten wird dargestellt, worauf bei der Wandmontage besonders geachtet werden sollte.

Falls die Ladestation nicht an einer Wand befestigt wird, bitte die Hinweise in der Einbauanleitung des Zubehörs beachten.

Vorbereitung	
<p>Entfernen Sie die obere Frontplatte durch Anheben der beiden Laschen mit einem Schraubenzieher.</p>	
<p>Wählen Sie die Kabeleinführung entsprechend der Installationsart aus: - von:</p> <ul style="list-style-type: none">• Oben• Unten• Hinten	 <p>Kabel von oben</p> <p>Kabel von hinten</p> <p>Kabel von unten</p>

Es kann ein zusätzliches Kabel der CAN-Schnittstelle durch die mittlere Öffnung eingeführt werden.

Brechen Sie diese Öffnung mit Schraubenzieher und Hammer heraus, anschließend entgraten Sie den Bereich mit einem Messer.

Verwenden Sie die schwarze *Gummitülle schwarz klein* zur Abdichtung .



Kabel von unten

Die erforderliche Öffnung ist im Gehäuse vorgesehen.

Verwenden Sie eine der beiden *Gummitüllen grau* .

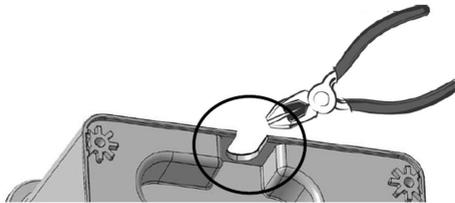


Kabel von oben

Verwenden Sie den Freiraum zum Legen einer Tropfschleife, sofern eine Kabeleinführung von oben vorgesehen ist.

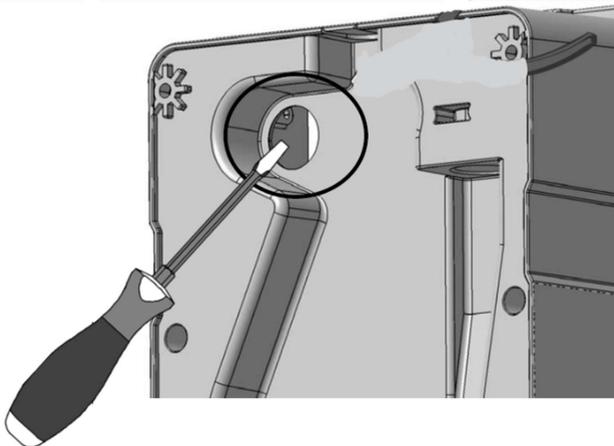


Brechen Sie die Öffnung mit einer Zange heraus und entgraten Sie diese im Anschluss mit einem Messer.

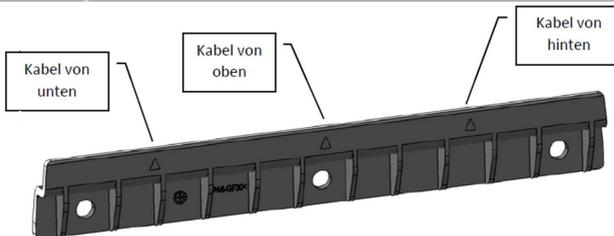


Kabel von hinten

Brechen Sie die Öffnung mit Schraubendreher und Hammer heraus und entgraten Sie diese im Anschluss mit einem Messer.

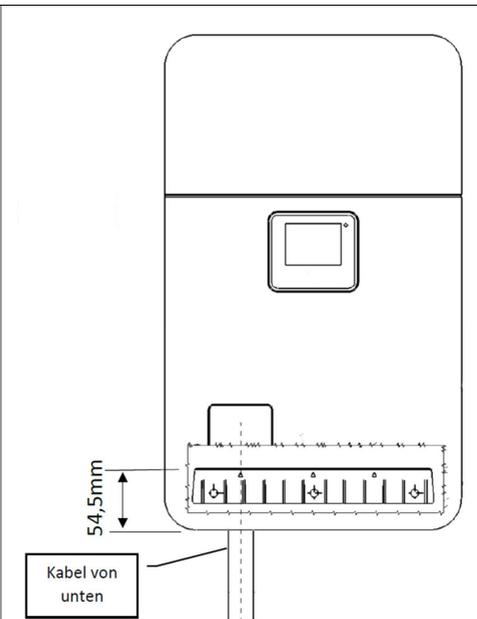


Nutzen Sie je nach Kabeleingang die entsprechende Markierung (Dreieck) auf der Installationschiene zur Orientierung.

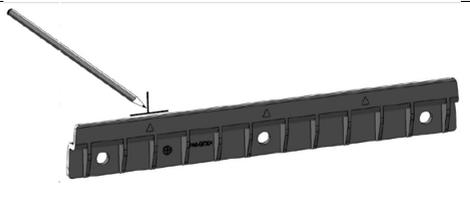


Montage

Nutzen Sie bei einem Anschlusskabel von unten die linke Markierung auf der Installations-schiene.

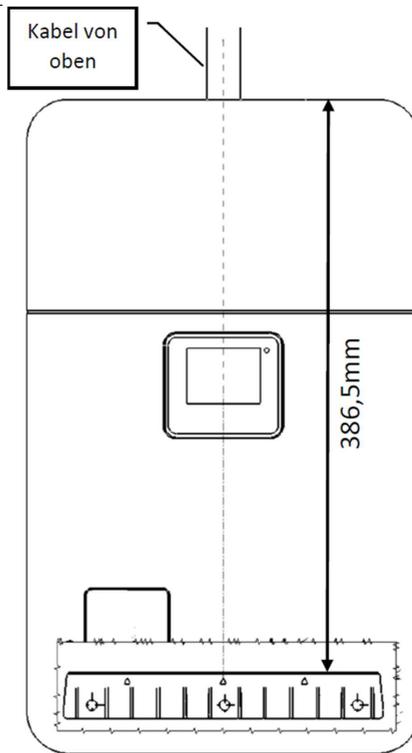


Zeichnen Sie die linke Markierung an.

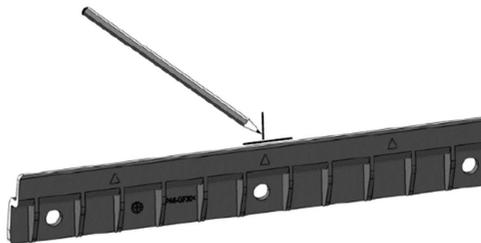


Montage

Nutzen Sie bei einem Anschlusskabel von oben die mittlere Markierung auf der Installations-schiene.

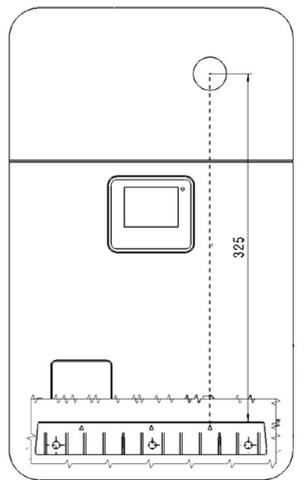


Zeichnen Sie die mittlere Markierung an.

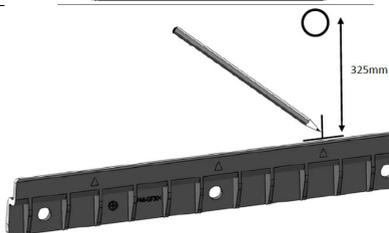


Montage

Nutzen Sie bei einem Anschlusskabel von hinten die rechte Markierung auf der Installationsschiene.

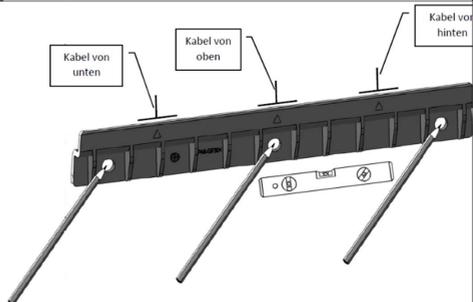


Zeichnen Sie die rechte Markierung an.



Zeichnen Sie Löcher für die Installationsschiene an.

Benutzen Sie eine Wasserwaage!

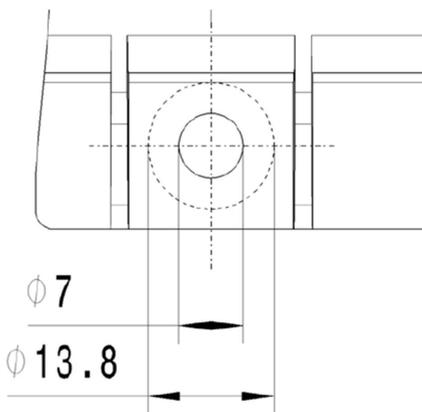


Montage

Verwenden Sie passende Schrauben und Dübel.

Verwenden Sie einen max. Schrauben-Ø von 6 mm.

Verwenden Sie eine Zylinderkopfschraube.

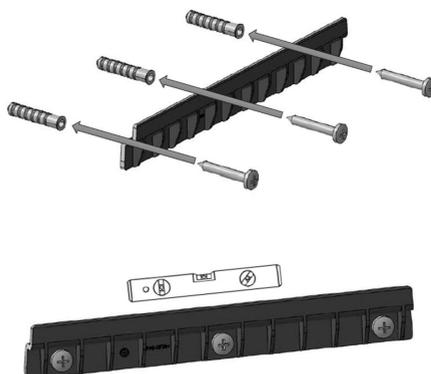


Bohren Sie die entsprechenden Löcher für die Wandhalterung.

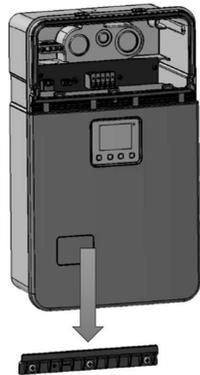


Befestigen Sie die Installationsschiene mit Dübel und Schrauben an der Wand.

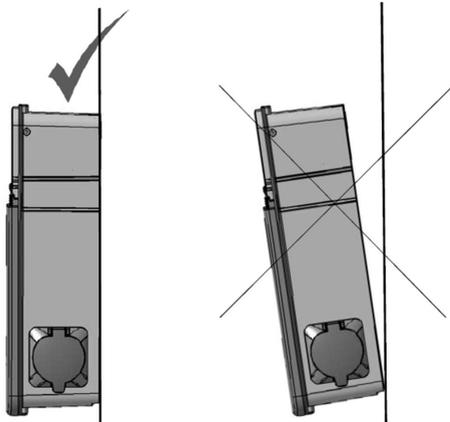
Prüfen Sie die Ausrichtung noch einmal mit der Wasserwaage.



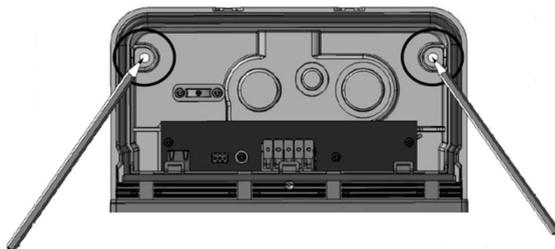
Stecken Sie die Ladestation auf die Installationschiene.



Drücken Sie die Ladestation fest an die Wand.

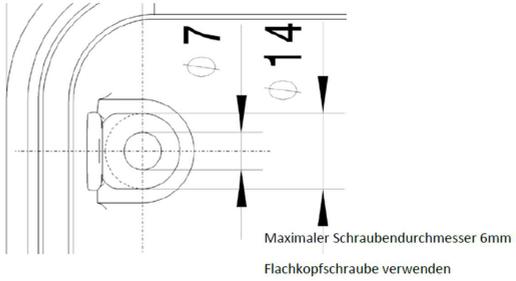


Zeichnen Sie die oberen Bohrungen an.

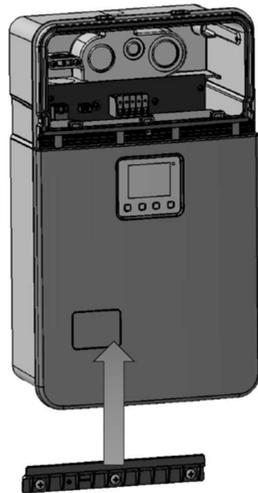


Montage

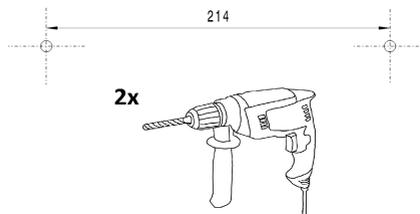
Setzen Sie passende Schrauben und Dübel ein.



Entfernen Sie die Ladestation wieder von der Installations-schiene.



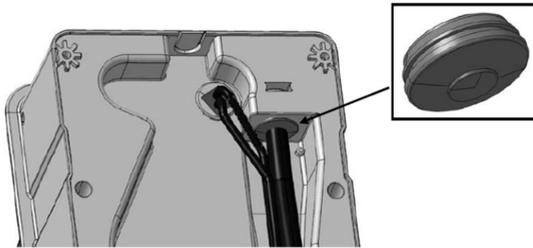
Bohren Sie die vorgezeichneten Löcher.



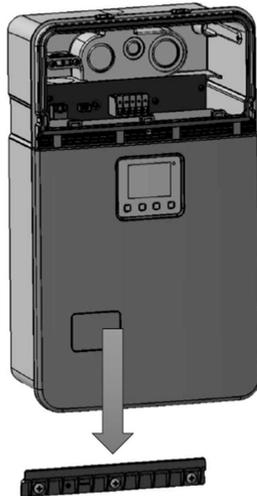
Montieren Sie die Dübel.



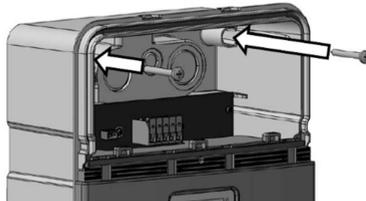
Führen Sie das Anschlusskabel in die Ladestation ein und verwenden Sie die passende *Gummitülle grau*.



Stecken Sie die Ladestation auf die Installations-schiene.

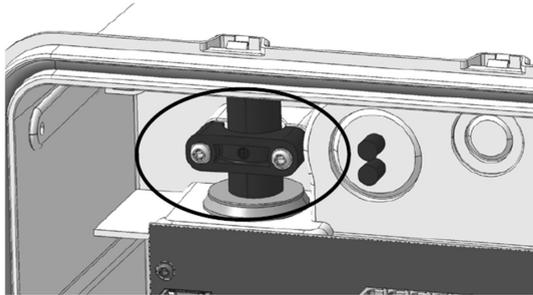


Befestigen Sie die Ladestation mit zwei Schrauben.



Verwenden Sie bei der Installationsart Anschlusskabel „von unten“ oder „von oben“ die **Zugentlastung (klein/groß)**.

Wählen Sie die Größe anhand des Kabeldurchmessers.



Anschluss Stromnetz

Anforderungen Anschluss Stromnetz



WARNUNG! Die Installation darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.



WARNUNG! Stellen Sie nochmals sicher, dass das Anschlusskabel vom Stromnetz abgekoppelt ist.

Der elektrische Anschluss an das Stromnetz muss von einer qualifizierten Elektrofachkraft durchgeführt werden. Diese besitzt aufgrund von fachlicher Ausbildung, Kenntnis der einschlägigen Normen und Erfahrung die Fähigkeit, die Installationsschritte beurteilen zu können, durchzuführen und etwaige Gefahren rechtzeitig zu erkennen.

Gebäudeseitig ist es notwendig, einen FI-Schutzschalter Typ A (30mA AC) vorzusehen. Die Ladestation verfügt bereits über eine integrierte DC Fehlerstromerkennung. Die Überstromschutzeinrichtung der elektrischen Zuleitung ist ebenfalls durch eine Elektrofachkraft zu dimensionieren und zu installieren.

Beachten Sie die 5 Sicherheitsregeln für Elektroarbeiten.



HINWEIS: Nach Anschluss oder Wiederanschluss muss die elektrotechnische Einrichtung nach den geltenden Normen geprüft werden.



HINWEIS: Für die Absicherung vor Blitzschlag muss der Betreiber sorgen.

Anschluss Netzkabel



HINWEIS: Die Elektrofachkraft ist dafür verantwortlich, die Kabelentsprechend den Gebäudeumstände zu dimensionieren.



Gefahr! Elektrische Spannung! Anschluss nur im spannungsfreien Zustand und durch eine Elektrofachkraft

Anschluss Stromnetz

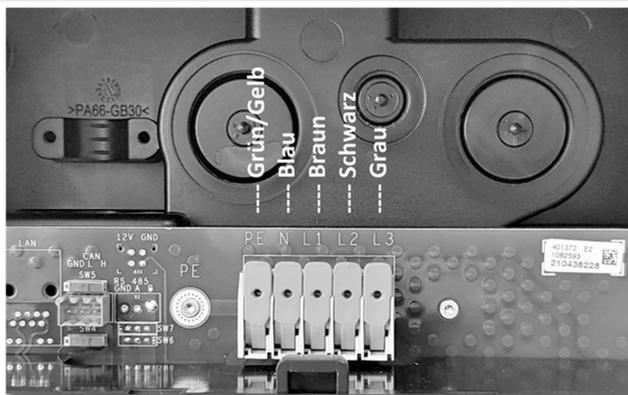
Für den Anschluss des Netzkabels sind 5 Anschlussklemmen vorgesehen. Die entsprechende Belegung ist auf der Leiterkarte abgedruckt (PE – N – L1 – L2 – L3).

Generell sind die folgenden Farben pro Phase festgelegt:

Kennzeichnung	Farbe	Bezeichnung	1/3-Phasen
PE	Gelb-Grün	Schutzleiter	1 / 3
N	Blau	Neutralleiter	1 / 3
L1	Braun	Leiter Phase 1	1 / 3
L2	Schwarz	Leiter Phase 2	3
L3	Grau	Leiter Phase 3	3



HINWEIS: Auch wenn die Farben so festgelegt sind, kann es vor Ort anders sein. Auch gibt es hier internationale Unterschiede. Daher immer prüfen, ob das Drehfeld korrekt ist.



Bereiten Sie das Anschlusskabel vor, in dem Sie die einzelnen Adern auf die richtige Länge kürzen und isolieren Sie die einzelnen Adern mit der Abisolierzange ab.

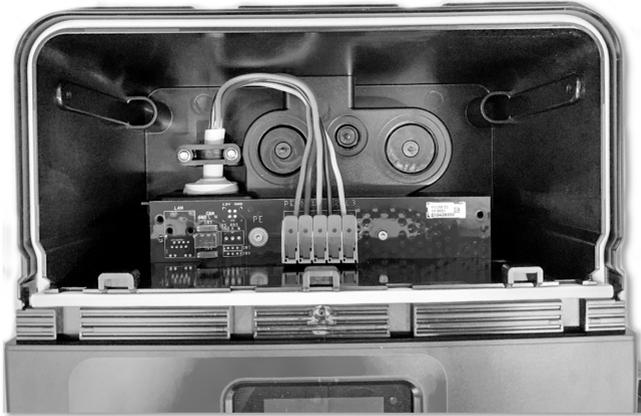
Die Abisolierlänge der einzelnen Adern beträgt 11 – 13 mm.

Führen Sie die einzelnen Adern des Netzkabels in die zugehörigen Anschlussklemmen. Dazu richten Sie den orangenen Hebel zuerst auf, führen die Ader ein und schließen den Hebel wieder.

Der maximale Querschnitt pro Ader und Anschlussklemmen ist wie folgt:

Eindrähtiger Leiter	10 mm ² / 8 AWG
Feindrähtiger Leiter	10 mm ² / 8 AWG
Feindrähtiger Leiter mit Aderendhülle mit Kunststoffkragen	6 mm ²

Wenn die Ladestation mit einer Phase angeschlossen wird, belegen Sie bitte immer L1 und lassen Sie L2 und L3 frei. Dies gilt auch für den Anschluss mit zwei oder drei Phasen. Hierbei ist die Phase L1 zwingend anzuschließen und das Drehfeld zu beachten. Bei Nichtbeachtung wird ein Fehler angezeigt (Fehler ID-0100).



Hinweis: Prüfen Sie, ob alle Adern einen festen Sitz in der Anschlussklemme haben.



Hinweis: Nach Anschluss oder Wiederanschluss muss die Ladestation nach VDE 0105-100 geprüft werden

Obere Abdeckung montieren

Obere Abdeckung montieren

Nachdem die Ladestation montiert und ans Stromnetz angeschlossen ist, muss die obere Abdeckung montiert und zugeschraubt werden.

Achten Sie hier auf den korrekten Sitz der Dichtung, bevor Sie die Abdeckung platzieren.

Die Abdeckung zuerst unten einsetzen, bevor diese oben an den 2 Rastpositionen einrasten kann.

Zuletzt die beiden *Schrauben Deckel oben 3,5 x 12 T15* links und rechts in die dafür vorgesehenen Löcher drehen.



Bedienung

Allgemein

Vor der Nutzung der Ladestation muss die Eignung des Fahrzeuges für die Ladung mit dieser Wallbox überprüft werden.



INFORMATION! Stecken Sie das Kabel nur in den passenden Fahrzeugstecker ein. Wenden Sie keine Gewalt an!



INFORMATION! Das Ladekabel ist während des Ladevorgangs und im Bereitschaftsmodus so zu legen, dass es keine Stolperfalle darstellt und nicht von anderen Fahrzeugen überfahren werden kann.



Hinweis: Im Ruhezustand muss die Kappe des Ladekabels die Kontakte der Fahrzeugkupplung verschließen. Die Kappe ist nach Beendigung des Ladevorgangs wieder korrekt auf die Kupplung zu stecken. Für die Ruhestellung muss das Kabel so aufgewickelt werden, dass die Kupplung nicht auf dem Boden liegt. Optional kann eine Halterung für die Fahrzeugkupplung bestellt werden.

Bereitschaftsmodus

Nachdem die Ladestation ordnungsgemäß laut Anleitung montiert und installiert ist, wird sie in den Bereitschaftsmodus starten.

In diesem Modus wird das „Ladestation Perfect“-Logo auf dem Display angezeigt und die Ladestation ist bereit für einen Ladevorgang.



Fahrzeug verbunden

Sobald ein Fahrzeug mit der Ladestation verbunden wird, ändert sich die Anzeige und zeigt ein Fahrzeug, das mit einer Ladestation verbunden ist. Jetzt kann der Ladevorgang gestartet werden, falls dies nicht bereits automatisch geschehen ist.

Wenn der Ladevorgang automatisch vom Fahrzeug gestartet wird, ist diese Anzeige nur kurz zu sehen, bevor Sie in den nächsten Anzeigemodus wechselt.

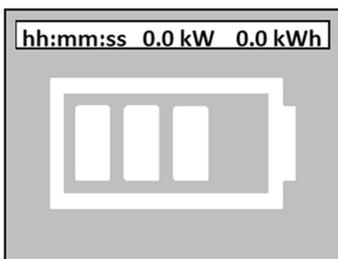


Ladevorgang

Sobald der Ladevorgang startet, verriegelt das Fahrzeug den Stecker des Ladekabels in der Steckdose des Fahrzeugs. So wird verhindert, dass der Ladevorgang vorzeitig durch Abziehen des Ladekabels unterbrochen werden kann.

Der Ladevorgang wird durch das Verbinden des Fahrzeuges mit der Ladestation gestartet. Wenn der Vorgang nicht automatisch startet, prüfen Sie bitte, ob das Fahrzeug den Ladevorgang auch freigegeben hat. Manche Fahrzeuge bieten die Möglichkeit, den Ladevorgang zu einer bestimmten Zeit zu starten und beginnen vorher nicht mit dem Ladevorgang.

Die vier Segmente der Batterie in der Anzeige zeigen mittels einer animierten Batterie den Ladevorgang an. Die einzelnen Segmente sind nur exemplarisch und sagen nichts über den Ladezustand der Fahrzeugbatterie aus.



Am oberen Rand der Anzeige sehen Sie 3 Werte, mit denen Sie den Ladevorgang beobachten können.

Links ist der Zeitzähler, er zählt die Zeit ab Start des Ladevorgangs bis zu dessen Abschluss. Die Ladedauer bleibt erhalten, solange die Verbindung mit dem Fahrzeug nicht unterbrochen wird. Wird der Ladevorgang zwischendurch vom Fahrzeug aus gestoppt, zählt die Zeit weiter, sobald der Ladevorgang wieder fortgesetzt wird. Am Ende des Ladevorgangs wird somit nur die gesamte Ladedauer angezeigt. Wird der Stecker vom Auto abgesteckt, wird der Zeitzähler zurückgesetzt.

In der Mitte befindet sich die Leistungsanzeige. Beim Start des Ladevorgangs wird der Wert steigen, bis die momentane Ladeleistung angezeigt wird. Hier wird die Gesamtleistung aller aktiven Phasen angezeigt. Lädt das Fahrzeug mit einer Phase, liegt der maximale Wert bei

Wartung, Fehlerbehebung und Außerbetriebnahme

3,7 kW. Verwendet das angeschlossene Fahrzeug 2 Phasen für die Ladung, sind 7,4 kW maximal möglich. Bei der Ladung mit 3 Phasen sind es maximal 11 kW.

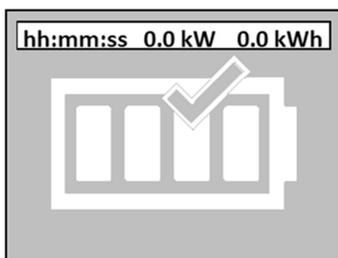
Je nach Güte von Infrastruktur und Netzschwankungen kann es zu Abweichungen der erwarteten 230V AC an dem Anschlusspunkt der Ladestation kommen.

Dies hat Auswirkung auf die Leistungsanzeige. Diese wird dann nicht den Erwartungswert 11 kW anzeigen, sondern den real gemessenen Verbrauch von z.B. 10,8 kW. Dies stellt keine Fehlfunktion dar.

Ganz rechts wird die geladene Energie während des Ladevorgangs dargestellt. Am Anfang ist der Wert 0 kWh und wird dann je nach verfügbarer Ladeleistung langsam oder schneller steigen. Genauso wie die Ladezeit wird auch dieser Wert beibehalten, wenn das Fahrzeug den Ladevorgang pausiert hat und zählt weiter, wenn der Ladevorgang fortgesetzt wird. Damit erkennt man am Ende des Ladevorgangs die gesamte geladene Energie. Der Wert wird erst zurückgesetzt, wenn das Ladekabel abgesteckt wird.

Ende des Ladevorgangs

Wenn der Ladevorgang beendet ist, wird dies mit einem Haken in der Anzeige angezeigt. Der Ladevorgang kann beendet werden, wenn die Batterie vollständig geladen ist oder wenn das Fahrzeug die Ladung beendet oder pausiert hat. Wenn der Ladevorgang nach einer Pause fortgesetzt wird, wechselt die Anzeige wieder zum Ladevorgang und die Werte werden fortgezählt. Erst beim Abstecken des Fahrzeuges werden die Werte zurückgesetzt.



Wartung, Fehlerbehebung und Außerbetriebnahme

Wartung

Die Ladestation ist wartungsfrei.

Reinigung

Reinigen Sie die Ladestation mit einem leicht feuchten Tuch. Benutzen Sie bitte keine scheuernden Putzmittel, die Oberfläche und Anzeige beschädigen können.



HINWEIS! Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler für die Reinigung der Ladestation.

Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Funktion des FI-Schutzschalters, der gebäudeseitig vorgesehen wurde.

Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob die Wandbefestigung noch ausreichend tragfähig ist und keine Beschädigungen an Teilen der Ladestation vorhanden sind (z.B. Gehäuse, Kabel, Stecker).



WARNUNG! Falls das Anschlusskabel, die Ladestation oder das Ladekabel sichtbare Schäden aufweisen, dürfen Sie diese nicht weiterverwenden. Bitte legen Sie dann die Ladestation still und ziehen Sie dann eine Elektrofachkraft hinzu.

Fehlerdiagnose

Sollte ein Fehlerfall auftreten, signalisiert die Ladestation diesen durch einen Signalton und eine entsprechende Anzeige auf dem Display. Hier wird zusätzlich eine Fehler ID angezeigt, mit deren Hilfe die Fehlfunktion näher bestimmt werden kann. Folgende Abbildung und Tabelle gibt Hinweise zu den möglichen Fehlern und deren Behebung:



Fehler-ID	Beschreibung	Fehlerbehebung
0001	Ein Fehlerstrom wurde erkannt	 GEFAHR! Die Stromversorgung zur Ladestation trennen und gegen Wiedereinschalten sichern. Im Anschluss das Ladekabel zum Fahrzeug abziehen. Wenden Sie sich an die Elektrofachkraft, die die Installation der Ladestation durchgeführt hat.
0002	Fahrzeugfehler erkannt	Das Fahrzeug kommuniziert nicht wie erwartet. Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. Starten Sie den Ladevorgang erneut. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, beauskunften Sie sich über die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges und kontaktieren Sie die Hersteller der Ladestation und des Fahrzeuges und geben die Fehler-ID an.
0010	Temperaturfehler	Die Temperatur liegt außerhalb der Herstellerspezifikation. Überprüfen Sie die Anforderungen aus dem Kapitel „Anforderungen Montageort“. Lassen Sie die Wallbox abkühlen und starten Sie den Ladevorgang erneut. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie den Hersteller und geben die Fehler-ID an.
0020	Kompatibilitätsfehler	Das angeschlossene Fahrzeug hat eine Ventilation angefordert. Diese Betriebsart wird nicht unterstützt. Siehe Kapitel „Bestimmungsgemäße Verwendung“
0040	Fahrzeugfehler erkannt	Das Fahrzeug verhält sich nicht wie erwartet und überschreitet die zulässige Ladestromstärke. Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. Starten Sie den Ladevorgang erneut. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, beauskunften Sie sich über die

		Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges und kontaktieren Sie die Hersteller der Ladestation und des Fahrzeuges und geben Sie die Fehler-ID an.
0080	Interner Fehler erkannt	Ziehen Sie das Ladekabel vom Fahrzeug ab und starten Sie ggf. den Ladevorgang erneut. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie den Hersteller der Ladestation und geben die Fehler-ID an.
0100	Installationsfehler erkannt	Die Installation der Ladestation ist fehlerhaft.  HINWEIS: Eine Prüfung der Installation durch eine Elektrofachkraft ist erforderlich. Das Rechtsdrehfeld ist zwingend zu beachten!
0200	Interner Fehler erkannt	Ladekabel vom Fahrzeug abziehen. Ggf. den Ladevorgang erneut starten. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie den Hersteller der Ladestation und geben die Fehler-ID an.
0400	Fehlerhaftes Ladekabel	Die Verriegelung des Ladekabels konnte nicht erfolgen. Vergewissern Sie sich, dass der Stecker des Ladekabels vollständig in die Ladebuchse der Ladestation eingeführt wurde und es sich um ein kompatibles Ladekabel handelt. Starten Sie den Ladevorgang erneut. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie den Hersteller und geben Sie die Fehler-ID an.
0800	Fahrzeugfehler erkannt	Eine Notabschaltung des Fahrzeuges wurde erkannt. Dies kann unterschiedliche Ursachen haben. Bitte beauskunften Sie sich anhand der Fahrzeugmeldung, bzw. konsultieren Sie die Fachwerkstatt.  HINWEIS: Bitte kontaktieren Sie Ihre Elektrofachkraft zwecks Überprüfung der Installation.

Fehler, die anschlussseitig verursacht wurden, können nach einem Neustart der Ladestation gelöscht werden, vorausgesetzt der Fehler wurde behoben. Ein Neustart erfolgt nach kurzzeitig spannungsfreiem Zustand (Abschalten der Sicherung).

Fehler, die von der Verbindung zum Fahrzeug stammen, können zurückgesetzt werden, in dem Sie die Ladeverbindung zum Fahrzeug abstecken.

Außerbetriebnahme

Eine Außerbetriebnahme ist notwendig bei:

- schwerwiegenden Fehlfunktionen
- sichtbare Schäden
- Demontage



GEFAHR! Die Außerbetriebnahme darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.

Hierzu muss die Ladestation vom Stromnetz getrennt werden, die entsprechende Zuleitung im Gebäudesicherungskasten über den Leistungsschutzschalter und den FI-Schutzschalter stromlos schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

Anschließend führen Sie die Demontage von der Wand der Ladestation durch, indem Sie alle Schrauben lösen.

Entsorgungshinweise



Das Symbol der durchgestrichenen Abfalltonne bedeutet, dass Elektro- und Elektronikgeräte inklusive Zubehör getrennt vom allgemeinen Hausmüll zu entsorgen sind.

Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wieder verwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten, leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

CE-Kennzeichnung und Konformitätserklärung

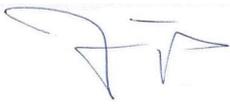
Hersteller Manufacturer	PLASTIMAT Germany
----------------------------	----------------------

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Artikelbezeichnung, Artikel-Nr. Product Name, Number	Perfect S/N: 611 105 100 (401621) P/N: 1.801.000.03 S/N: 401438
Richtlinien Directive	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2014/35/EU - LVD Directive 2. 2014/30/EU – EMC Directive 3. 2011/65/EU + 2015/863 – RoHS Directive Status: compliant with exemptions (7.a,7.c-l)
Angewandte harmonisierte Normen, normative Dokumente, Spezifikationen Harmonised standards, normative documents, specifications	<ul style="list-style-type: none"> • DIN EN IEC 61851-1:2019-12 inkl. Berichtigung 1 • IEC 61851-21-2:2018 • EN IEC 61821-21-2:2021 • EN 55032:2015 • EN 61000-3-11:2000 • EN 61000-3-12:2011 • EN 61000-6-1:2007 • EN 61000-6-3:2007 • DIN EN IEC 63000:2019-05; VDE 0042-12:2019-05

Wir erklären hiermit, dass das oben genannte Produkt den einschlägigen Abschnitten der oben genannten Normen und Spezifikationen entspricht und den einschlägigen Harmonisierungsvorschriften der Europäischen Union entspricht. Alle Produktänderungen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Herstellers machen diese Aussage ungültig.

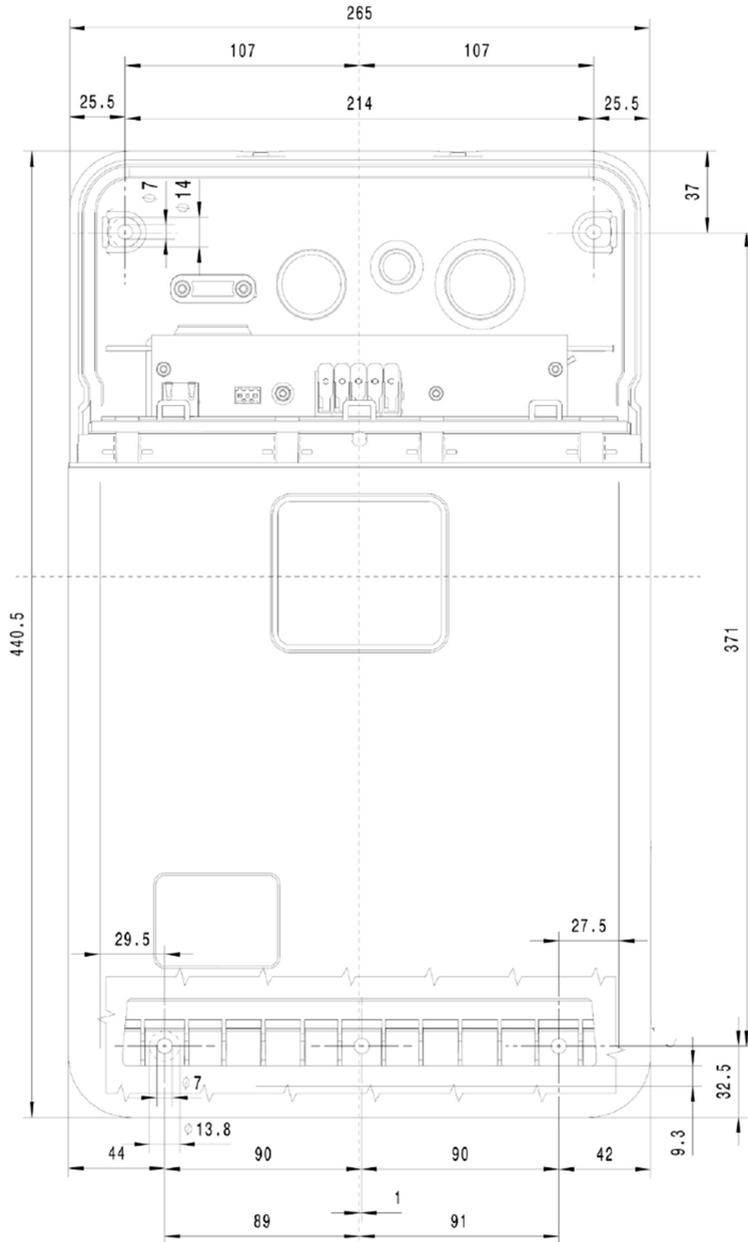
We declare that the product named above has been designed to comply with the relevant sections of the referenced standards and specifications and complies with the relevant European Union harmonization legislation. Any product modifications without prior written approval from the manufacturer will make this statement invalid.

Ort, Datum Place, Date	Name, Funktion Name, function	Unterschrift Signature
Rheda- Wiedenbrück/ Oranienburg, den 01.10.2021	Hans-Georg Jürgens, CEO	

Technische Daten

Functions	
Charging Functionality 3,7 - 11kW (1ph-3ph)	✓
Easy Installation	✓
Type 2 Charging Socket	✓
Static Status Display (time, kW, kWh)	✓
Acoustic integrated buzzer	✓
RCD Integrated (6mA DC failure)*	✓
SW update CAN (wired)	✓
KfW Förderfähig (Germany only)	✓
Electrical Characteristics	
Charging Mode	3
Nominal Current (A)	16A 1-3phase
Grid Network System	TN - TT
Input Voltage (V AC)	230 (1ph) / 400 (3ph)
Grid Frequency (Hz)	50
Overvoltage protection IEC 61010-1	CAT III
IEC 61140 Protection Class	I
Residual Current Monitoring	6mA DC failure included
Mechanical Characteristics	
Dimensions Housing (W x H x D in mm)	266 x 441 x 137
Weight (kg) including packaging	6,5
IP protection class	IP54
Mechanical Impact Class	IK08
Interface Characteristics	
Charging Power	Max. 11kW
Output Voltage (V AC)	230 (1ph) / 400 (3ph)
Installation Cable	Minimum 2,5mm ² / phase
Cable feed	Top, Bottom, Rear
Status Display	2.4" Colour
Environmental Characteristics	
Operating Temperature (°C)	-25°C to +40°C
Storage Temperature (°C)	-40°C to +80°C
Permissible max. relative humidity (%)	95%
Maximum Altitude (m)	2000
Certifications / Norms	
CE	✓
RoHS	✓
REACH	✓
WEEE	✓
IEC 61000-6-1 / 61000-6-3	✓
IEC 61851-1	✓
IEC 62196	✓
IEC 62955	✓

Abmessungen



Urheberrecht

Alle Rechte vorbehalten.

Alle Angaben in dieser Anleitung können ohne Ankündigung geändert werden und stellen keine Verpflichtung auf Seiten des Herstellers dar.

Alle Abbildungen in dieser Anleitung können von dem ausgelieferten Produkt abweichen und stellen keine Verpflichtung auf Seiten des Herstellers dar.

Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Verluste und/oder Schäden, die aufgrund von Angaben oder eventuellen Fehlinformationen in dieser Anleitung auftreten.

Kontakt / SERVICE

Benötigen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns einfach:

Telefon: +49 5242 4075 220

Email: info@plastimat.de

Website: www.plastimat.de